



NX200

**MANUAL
DE
MONTAGEM**

ÍNDICE

INSTRUÇÕES PARA MONTAGEM.....	1	REVISÃO DE ENTREGA.....	25
MONTAGEM DA MOTOCICLETA.....	4	DIAGRAMA ELÉTRICO.....	28
PASSAGENS DE CABOS E FIAÇÃO	17		

INSTRUÇÕES PARA MONTAGEM

Este manual contém as informações necessárias para a montagem das motocicletas HONDA NX200. Observe com atenção as instruções contidas neste manual antes de iniciar a montagem das motocicletas.

Os serviços de montagem e revisão de entrega são essenciais para proporcionar a motocicleta maior segurança e confiabilidade.

Ao receber uma motocicleta nova, o cliente espera que ela esteja em excelentes condições de uso. Poucas coisas causam maior insatisfação ao cliente que a má preparação de uma motocicleta nova. Um erro ou esquecimento do mecânico, durante a montagem e preparação de uma nova unidade pode facilmente resultar em funcionamento deficiente da motocicleta, provocar danos à mesma ou até mesmo ferimentos ao piloto.

NOTA

Direita e esquerda são determinadas considerando-se o piloto sentado na posição normal de pilotagem.

Todas as informações, ilustrações e especificações nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento em que a impressão da publicação foi autorizada.
A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA Ltda. se reserva o direito de alterar as características do veículo a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie.
Esta publicação não pode ser reproduzida em sua totalidade ou parcialmente a não ser mediante autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA Ltda.
Departamento de Serviços
Setor de Publicações Técnicas



NOTAS IMPORTANTES

- No ato do recebimento, os engradados devem ser abertos e inspecionados.
- Verifique se o nº do chassi, o nº do motor e a cor da motocicleta correspondem aos dados constantes na nota fiscal.
- Nunca deixe as motocicletas armazenadas nos engradados. Isto pode resultar em avarias dos componentes..
- Os engradados devem ser movimentados em posição horizontal, sobre veículos de transporte apropriados.
- Nunca movimente os engradados em posição vertical ou inclinados.
- A abertura do engradado e a montagem das motocicletas deverá ser executada apenas por mecânicos qualificados. Devido ao peso da motocicleta, o serviço de montagem deve ser efetuado no mínimo por dois mecânicos, até que a roda dianteira seja instalada.
- A abertura do engradado e a montagem da motocicleta requerem extremo cuidado para que seus componentes não sejam danificados.
- As motocicletas devem ser armazenadas em local coberto, protegido do sol e da chuva.

MODIFICAÇÕES

Modificações efetuadas nas motocicletas Honda ou instalação de acessórios que não sejam originais Honda serão consideradas pela nossa companhia como de sua inteira responsabilidade. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. rejeitará qualquer e toda responsabilidade ou obrigação pelos defeitos ou danos na motocicleta ou ferimento ao piloto resultante das modificações no produto Honda.

NOTAS & SIMBOLOS

**CUIDADO**

Indica, além da possibilidade de dano à motocicleta, o risco ao piloto e ao passageiro, se as instruções não forem seguidas.

ATENÇÃO: Indica a possibilidade de dano à motocicleta se as instruções não forem seguidas.

NOTA: Fornece informações úteis.

ESTÁGIO 1:

O engradado contém duas motocicletas HONDA NX200 e seus respectivos componentes. Tenha cuidado ao transportar o engradado.

Evite a queda ou transporte brusco para não danificar as peças da motocicleta.

Coloque o engradado em local plano.

Remova a capa de papelão que cobre o engradado.

Remova a tampa superior do engradado.

Retire as fitas de fixação das rodas dianteiras.

Remova as tampas laterais do engradado.

Remova as rodas dianteiras.

Remova os assentos.

Remova os bagageiros traseiros que se encontram na base do engradado.

Remova a caixa de peças localizada sob os amortecedores dianteiros.

Remova os protetores do motor localizados na base do engradado.

Remova os pára-lamas dianteiros fixados nas rodas traseiras.

Remova o guidão localizado entre as motocicletas.

Remova os suportes que fixam as motocicletas no engradado.

**ESTÁGIO 2:**

Desembale os componentes que estão fora da caixa de peças e verifique-os comparando com a fotografia ao lado.

1 – Roda dianteira

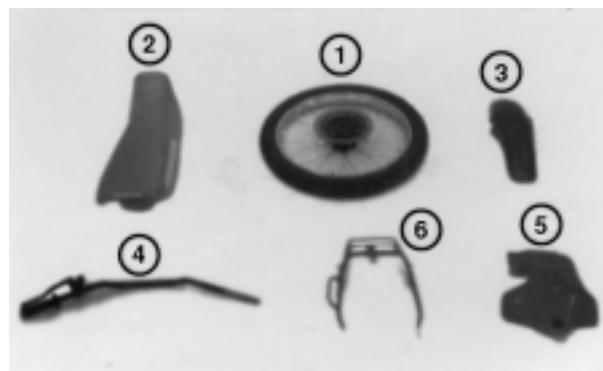
2 – Assento

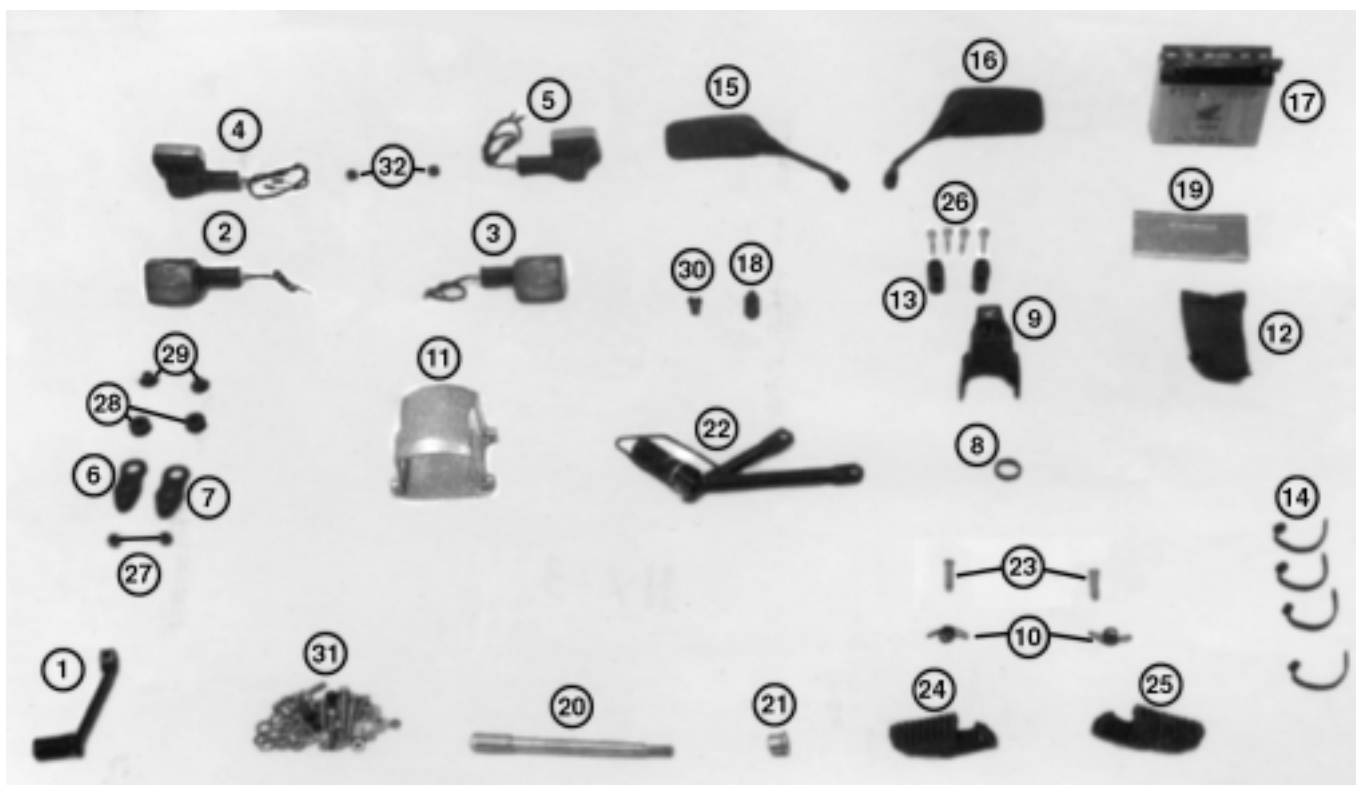
3 – Paralama dianteiro

4 – Guidão

5 – Protetor do motor

6 – Bagageiro traseiro





ESTÁGIO 3:

Retire as peças contidas na caixa e verifique-as, comparando com a fotografia acima.

DESCRIÇÃO	QTDE.	DESCRIÇÃO	QTDE.
1. Pedal de câmbio	1	26. Parafuso flange 8 x 36	4
2. Conj. sinalizador dianteiro dir.	1	27. Coxim passagem ar	2
3. Conj. sinalizador dianteiro esq.	1	28. Coxim paralama traseiro	2
4. Conj. sinalizador traseiro dir.	1	29. Bucha 8 x 12	2
5. Conj. sinalizador traseiro esq.	1	30. Porca flange, 10 mm	2
6. Suporte sinalizador traseiro dir.	1	31. Parafuso flange, 6 x 25	4
7. Suporte sinalizador traseiro esq.	1	Bucha, 8 x 15	1
8. Borracha interruptor ignição	1	Bucha, 6 x 15,5	1
9. Capa chave de ignição	1	Porca flange, 6 mm	1
10. Mola retorno pedal de apoio	2	Parafuso flange, 8 x 45	2
11. Suporte interno paralama dianteiro	1	Porca flange, 8 mm	2
12. Jogo ferramentas	1	Porca sextavada, 10 mm	2
13. Suporte superior B2, guidão	2	Arruela pressão, 10 mm	2
14. Presilha da fiação	4	Bucha, 8 x 12	2
15. Espelho retrovisor dir.	1	Arruela lisa, 8 mm	2
16. Espelho retrovisor esq.	1	Cupilha, 2,0 x 15	2
17. Bateria comp.	1	Bucha, 6 x 7,5	2
18. Suporte retrovisor	2	Parafuso flange, 8 x 28	1
19. Manual do proprietário	1	Parafuso flange, 6 x 20	2
20. Eixo da roda dianteira	1	Parafuso flange, 6 x 20	1
21. Espaçador da roda dianteira	1	Parafuso flange, 8 x 14	2
22. Conj. pedal apoio traseiro dir.	1	Parafuso flange, 8 x 18	2
23. Pino pedal apoio dianteiro	2	Arruela lisa, 8 mm	2
24. Conj. pedal apoio direito	1	Bucha 6 x 4	4
25. Conj. pedal apoio esquerdo	1	32. Porca flange, 10 mm	2

ESTÁGIO 4:

Puxe as laterais da carenagem retirando-as dos seus fixadores e puxe a carenagem para frente, removendo-a para fora.

CARENAGEM

**ESTÁGIO 5:**

Remova a motocicleta da base do engradado e apoie-a colocando um suporte sob o motor.

ATENÇÃO

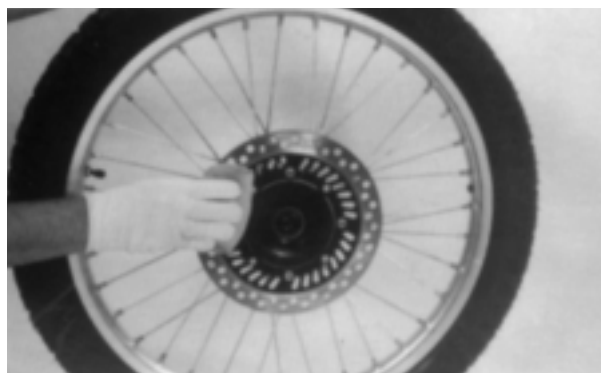
Esta operação deve ser executada por duas ou mais pessoas, devido ao peso da motocicleta e o estado instável em que esta permanece até que a roda dianteira seja instalada.



SUPORTE

ESTÁGIO 6:

Limpe o disco do freio com um pano umedecido com álcool para remover completamente o protetor contra oxidação.

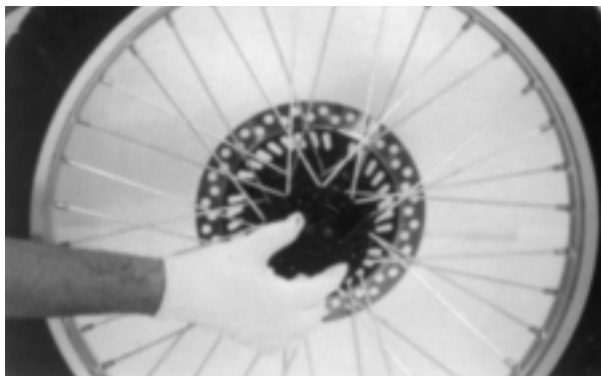
**ESTÁGIO 7:**

Instale o espaçador no lado esquerdo do cubo da roda dianteira.

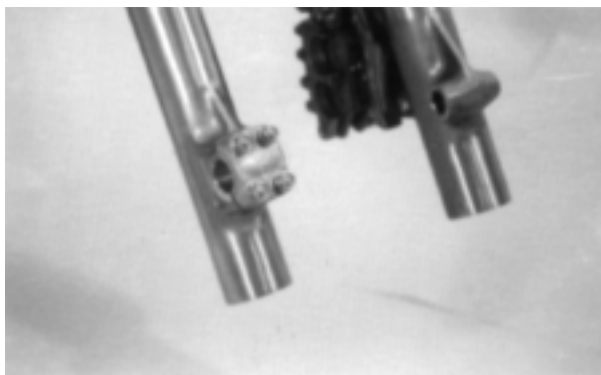


ESTÁGIO 8:

Instale a caixa de engrenagem do velocímetro no lado direito da roda dianteira alinhando as ranhuras da caixa de engrenagem do velocímetro com as línquetas do cubo da roda.

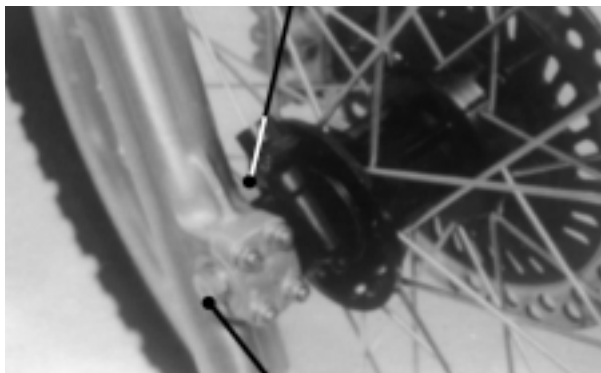
**ESTÁGIO 9:**

Remova o protetor das pastilhas do freio dianteiro. Certifique-se que as pastilhas do freio estão abertas.

**ESTÁGIO 10:**

Afrouxe as porcas do suporte do eixo dianteiro. Posicione a roda dianteira entre os amortecedores introduzindo o disco do freio entre as pastilhas do freio. Alinhe o ressalto da caixa de engrenagem do velocímetro com o batente do amortecedor direito. Introduza o eixo dianteiro pelo lado direito.

BATENTE DO AMORTECEDOR



EIXO DIANTEIRO

ESTÁGIO 11:

Aperte o eixo da roda dianteira de acordo com o torque especificado.

TORQUE: 59 N.m (5,9 kg.m)

Certifique-se que a seta do suporte do eixo esteja voltada para cima.

Aperte as porcas do suporte do eixo de acordo com o torque especificado, começando pelas porcas superiores e em seguida as inferiores.

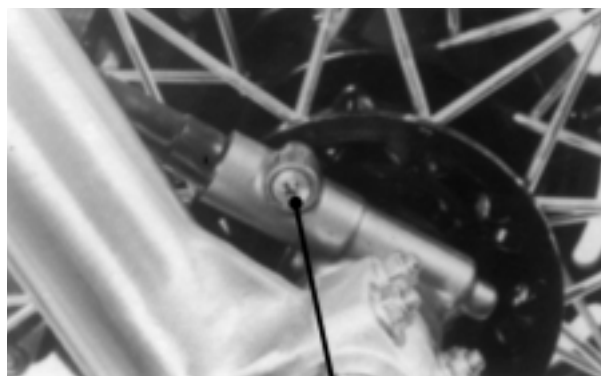
TORQUE: 12 N.m (1,2 kg.m)

Remova o suporte e apoie a motocicleta no seu cavalete lateral.



ESTÁGIO 12:

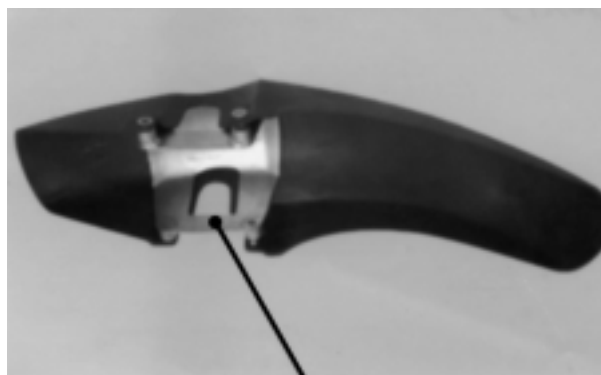
Introduza a extremidade do cabo na caixa de engrenagem do velocímetro.
Fixe o cabo do velocímetro com um parafuso Phillips 5x18 mm.



PARAFUSO PHILLIPS

ESTÁGIO 13:

Instale as quatro buchas e o suporte na parte interna do pára-lama dianteiro.



SUPORTE

ESTÁGIO 14:

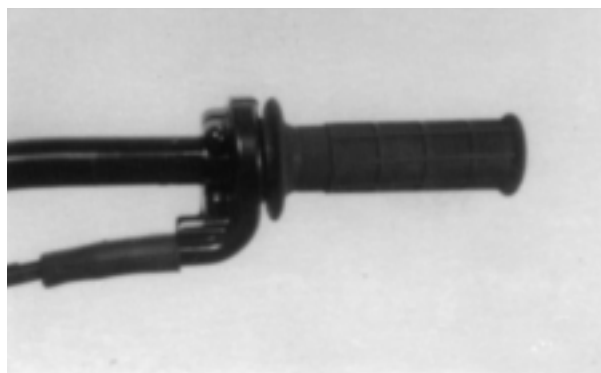
Instale o pára-lama dianteiro e aperte os 4 parafusos flange 6 x 25.



PARAFUSOS

ESTÁGIO 15:

Limpe a extremidade direita do guidão, onde será instalada a manopla do acelerador, e passe uma pequena camada de graxa nesta área.
Instale a manopla do acelerador no guidão, mas não aperte os parafusos ainda.



ESTÁGIO 16:

Posicione o guidão nos suportes inferiores alinhando as regiões serrilhadas do guidão com os suportes inferiores. Alinhe a marca de referência do guidão com a face do suporte inferior.



MARCA DE REFERÊNCIA

ESTÁGIO 17:

Instale os suportes superiores do guidão com as marcas de referência voltadas para frente.

Fixe o guidão com quatro parafusos flange 8x36 mm apertando primeiro os parafusos dianteiros até o torque especificado e em seguida os traseiros.

TORQUE: 27 N.m (2,7 kg.m)

**ESTÁGIO 18:**

Remova os parafusos do conjunto de interruptores de emergência e partida.

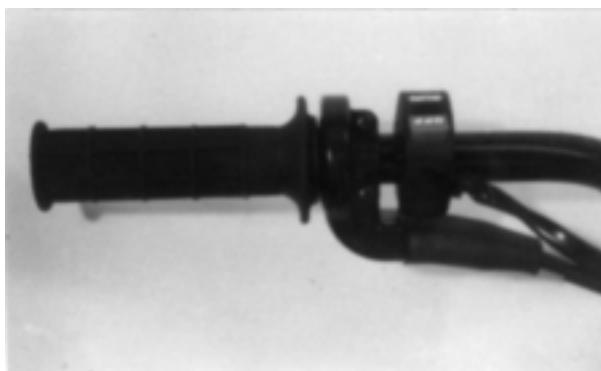
Instale o conjunto de interruptores no lado direito do guidão encaixando o pino da carcaça do conjunto de interruptores no furo do guidão.

Aperte os parafusos de fixação firmemente.

**ESTÁGIO 19:**

Alinhe a marca gravada no guidão com a divisão da carcaça da manopla do acelerador.

Aperte os parafusos Phillips firmemente.



ESTÁGIO 20:

Instale o conjunto do cilindro mestre e o seu suporte no guidão com a marca "UP" do suporte voltada para cima. Alinhe a divisão do suporte do cilindro mestre com a marca gravada no guidão. Fixe o conjunto do cilindro mestre no guidão com dois parafusos flange 6x22 mm, apertando o parafuso superior primeiro e em seguida o parafuso inferior.



MARCA "UP"

ESTÁGIO 21:

Remova os parafusos do conjunto do interruptor das sinaleiras. Instale o conjunto do interruptor das sinaleiras encaixando o pino da carcaça do conjunto do interruptor no furo do guidão. Aperte os parafusos firmemente.



FIOS

ESTÁGIO 22:

Conecte os fios no interruptor da embreagem.

**ESTÁGIO 23:**

Introduza o terminal do cabo da embreagem na ranhura da alavanca. Alinhe as ranhuras do ajustador e da contraporca e encaixe o cabo nas ranhuras. Desalinhe as ranhuras em seguida.



ESTÁGIO 24:

Instale o protetor contra pó na alavanca da embreagem.



PROTETOR CONTRA PÓ

ESTÁGIO 25:

Instale o pedal de apoio traseiro direito e fixe-o com duas arruelas de pressão 8 mm e dois parafusos flange, 8x18 mm



PARAFUSOS

ESTÁGIO 26:

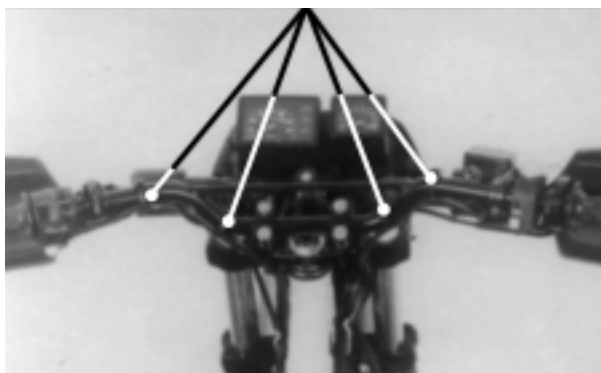
Instale a mola de retorno no pedal de apoio.
Instale o pedal de apoio.
Introduza o pino de articulação pela parte superior.
Fixe o pino de articulação com uma arruela lisa 8 mm e uma cupilha. Dobre as extremidades da cupilha.



PRESILHAS

ESTÁGIO 27:

Fixe as fiações dos interruptores no guidão com quatro presilhas.



ESTÁGIO 28:

Instale o anel de borracha na capa do interruptor de ignição.
Instale a capa do interruptor de ignição.

CAPA DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

**ESTÁGIO 29:**

Remova os dois parafusos e desloque o suporte do painel de instrumentos para cima.

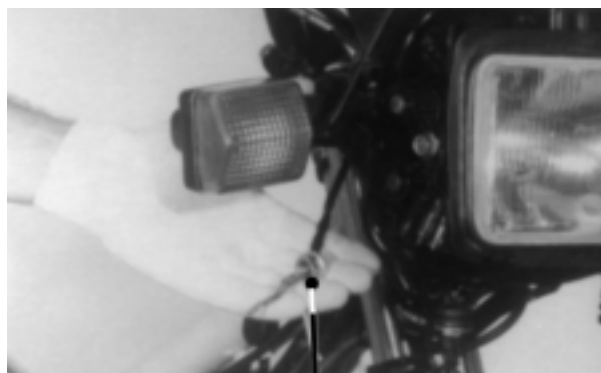
PARAFUSO

**ESTÁGIO 30:**

Passes os fios da sinaleira pelo orifício do suporte e instale a sinaleira dianteira.
Fixe a sinaleira dianteira com a porca flange 10 mm

NOTA

Fio azul claro – sinaleira direita
Fio laranja – sinaleira esquerda



PORCA

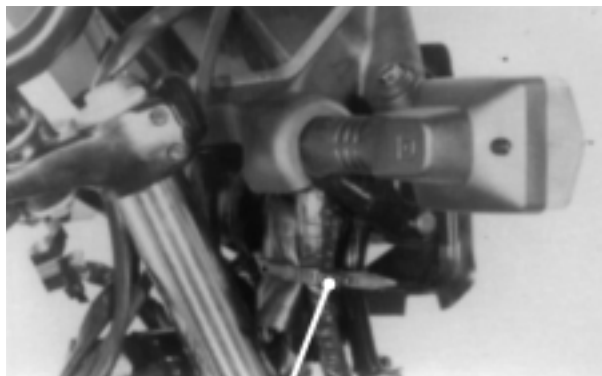
ESTÁGIO 31:

Ligue os conectores das fiações das sinaleiras dianteiras com a fiação principal seguindo o código de cores.



ESTÁGIO 32:

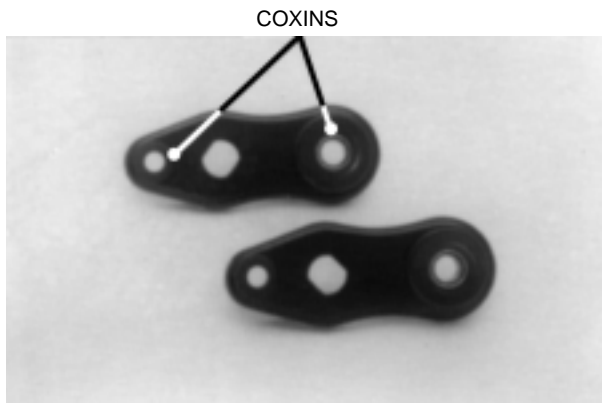
Cubra os conectores com a capa e prenda-os no suporte do farol com uma cinta.
 Reinstale o suporte do painel de instrumentos e fixe-o com dois parafusos que foram removidos no ESTÁGIO 29.



CINTA

ESTÁGIO 33:

Instale os coxins nos suportes das sinaleiras traseiras.



COXINS

ESTÁGIO 34:

Instale a sinaleira traseira no suporte e fixe-o com uma arruela de pressão 10 mm, e uma porca sex. 10 mm

NOTA

Fio azul claro – sinaleira direita
 Fio laranja – sinaleira esquerda



ARRUELA DE PRESSÃO, 10 mm

PORCA SEX., 10 mm

ESTÁGIO 35:

Instale os coxins nos furos direito e esquerdo do pára-lama traseiro.
 Posicione o bagageiro sobre o pára-lama traseiro encaixando o pino traseiro do bagageiro no furo traseiro do pára-lama.
 Posicione a sinaleira traseira e o suporte sobre o bagageiro e fixe o furo do suporte no pino do bagageiro.
 Passe a fiação da sinaleira pelo furo do pára-lama traseiro.

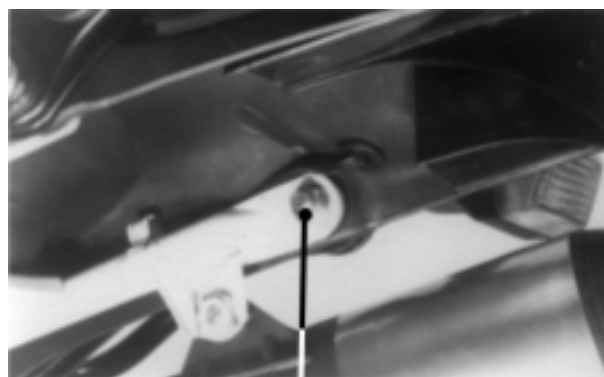


ESTÁGIO 36:

Solte dois parafusos do pára-lama traseiro e desloque o pára-lama para cima.
Passe as fiações das sinaleiras traseiras sob o pára-lama e pelos orifícios do pára-lama.
Ligue os conectores das fiações das sinaleiras na fiação principal seguindo o código de cores.
Reinstale o pára-lama traseiro e aperte os parafusos firmemente.

**ESTÁGIO 37:**

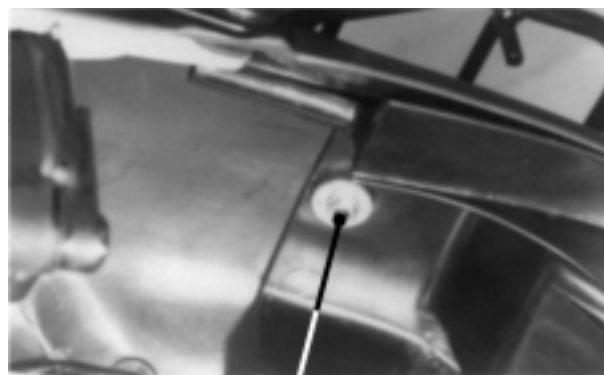
Fixe as sinaleiras traseiras e os suportes com duas buchas 8 x 12 e dois parafusos flange 8 x 45 e duas porcas flange 8 mm.
Aperte as porcas firmemente.



PORCA FLANGE, 8 mm

ESTÁGIO 38:

Fixe a traseira do bagageiro com uma bucha 6 x 15,5 e uma porca flange 6 mm.



PORCA FLANGE, 6 mm

ESTÁGIO 39:

Reinstale a carenagem pressionando o ressalto de retenção na borracha de fixação.
Pressione as ranhuras inferiores da carenagem na ranhura do coxim.



ESTÁGIO 40:

Remova as tampas laterais direita e esquerda retirando os parafusos.
 Instale o assento encaixando a lingüeta do assento sob o suporte traseiro do tanque de combustível.
 Fixe o assento posicionando as extremidades do bagageiro entre o suporte do assento e o chassi e apertando o parafuso flange 8x14 mm firmemente.
 Reinstale as tampas laterais direita e esquerda.



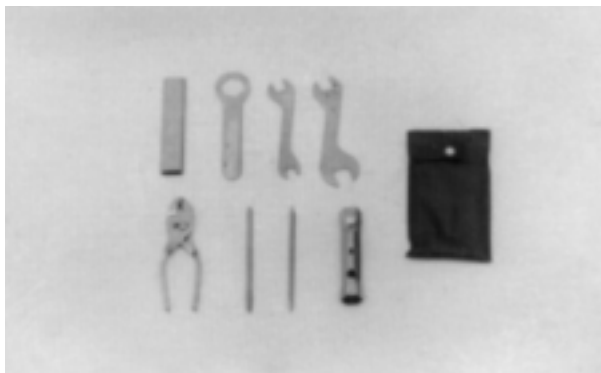
ESTÁGIO 41:

Instale o conjunto do pedal de câmbio e fixe-o com um parafuso flange 6 x 20 mm.



ESTÁGIO 42:

Retire as ferramentas do estojo.
 Verifique se o jogo de ferramentas está completo, comparando com a fotografia ao lado.



ESTÁGIO 43:

Abra a tampa do compartimento de ferramentas utilizando a chave de ignição.
 Coloque o jogo de ferramentas no interior do compartimento.
 Feche a tampa e trave-a com a chave de ignição.



JOGO DE FERRAMENTAS

ESTÁGIO 44:

Instale o protetor do motor e fixe a dianteira do protetor com uma bucha 8x15 mm e um parafuso flange 8x28 mm.

Fixe a traseira do protetor com duas buchas 6 x 7,5 mm e dois parafusos flange 6 x 20 mm.

PARAFUSO FLANGE, 6 x 20/BUCHA 6 x 7,5



PARAFUSO FLANGE, 8 x 28 mm/BUCHA 8 x 15

ESTÁGIO 45:

Instale o suporte no espelho retrovisor e aperte firmemente.

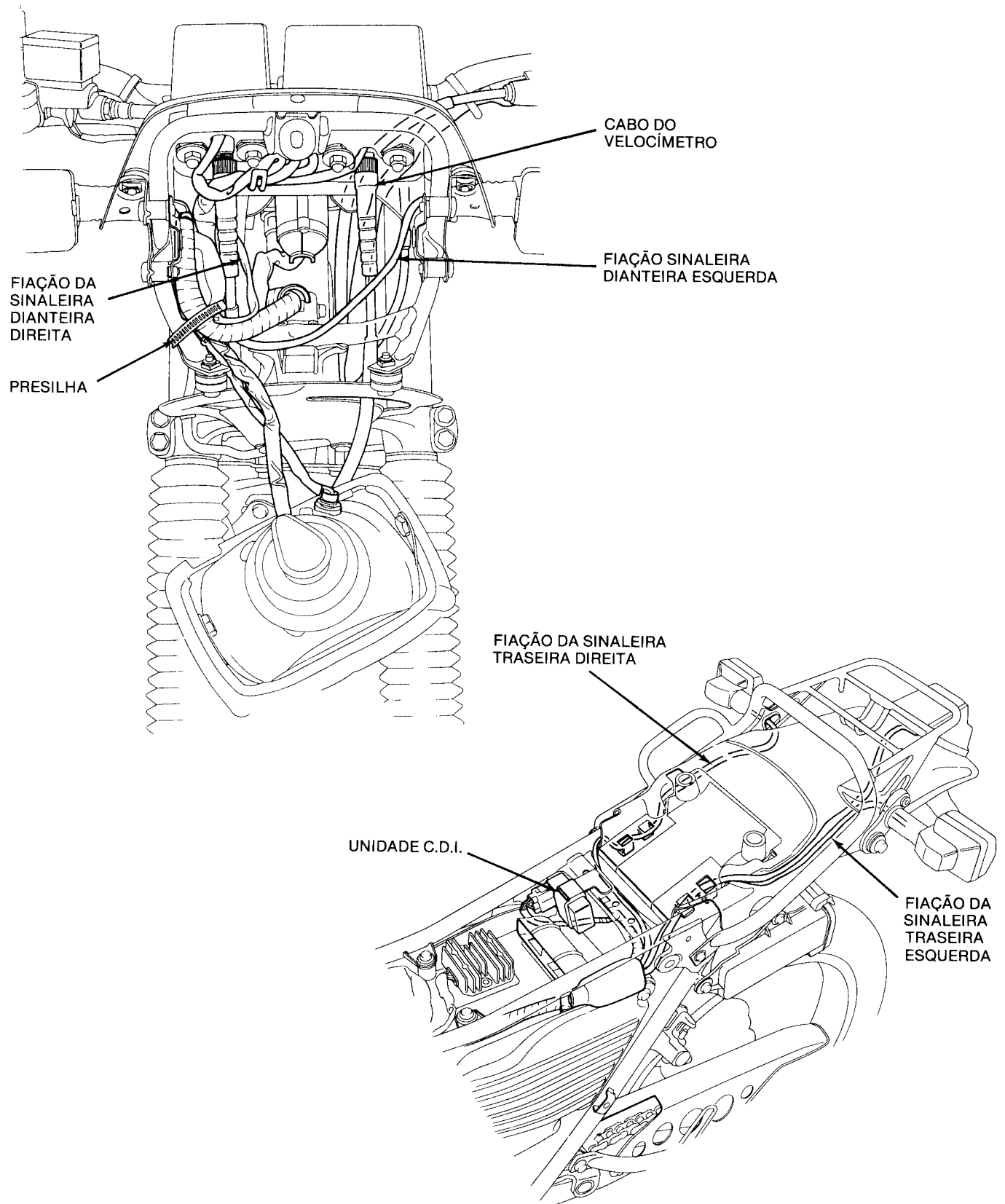
Obs.: Rosca de sentido esquerdo.

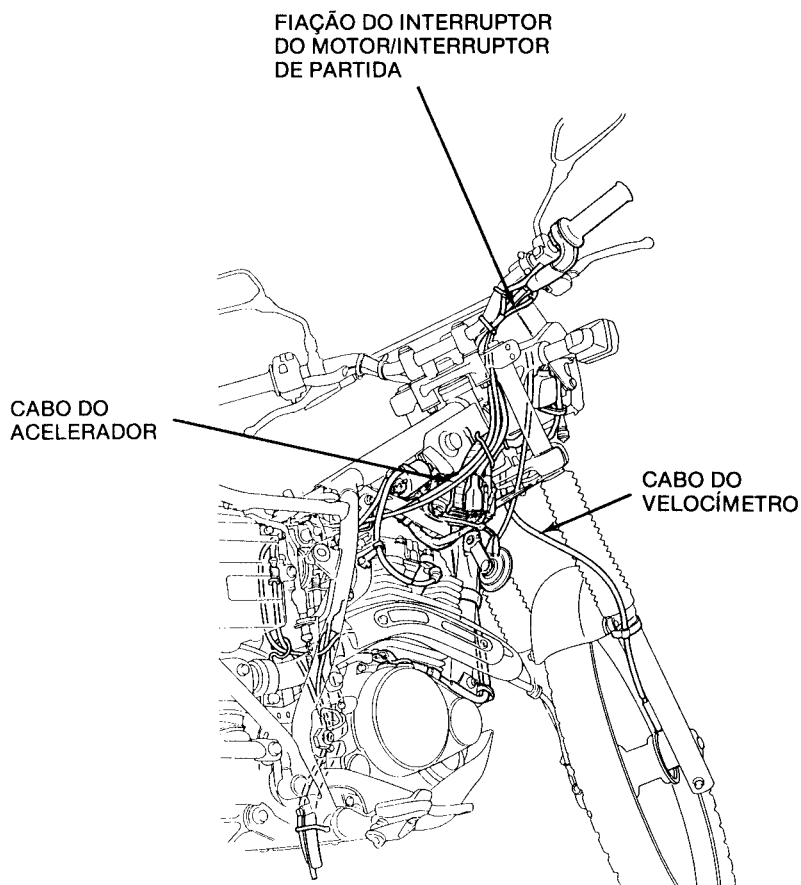
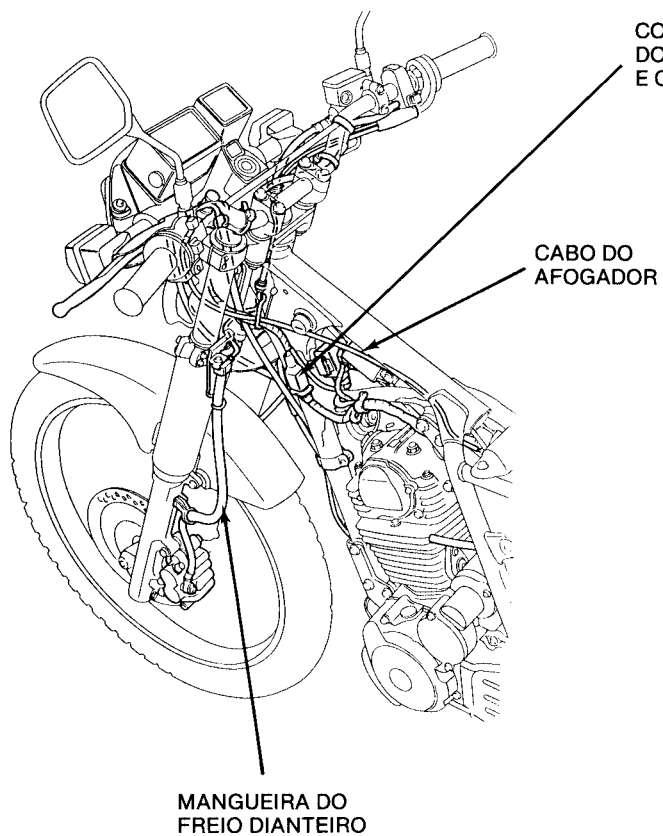
Instale os espelhos retrovisores e aperte as contraporcas firmemente. Ajuste a posição dos espelhos retrovisores.

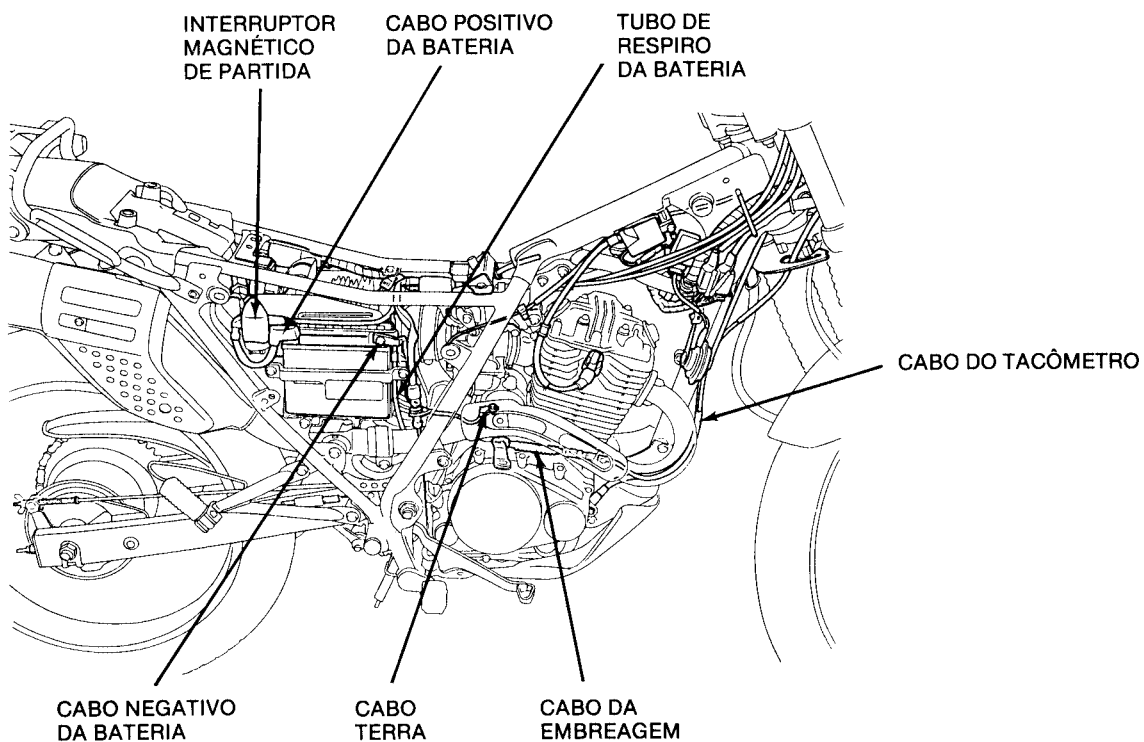
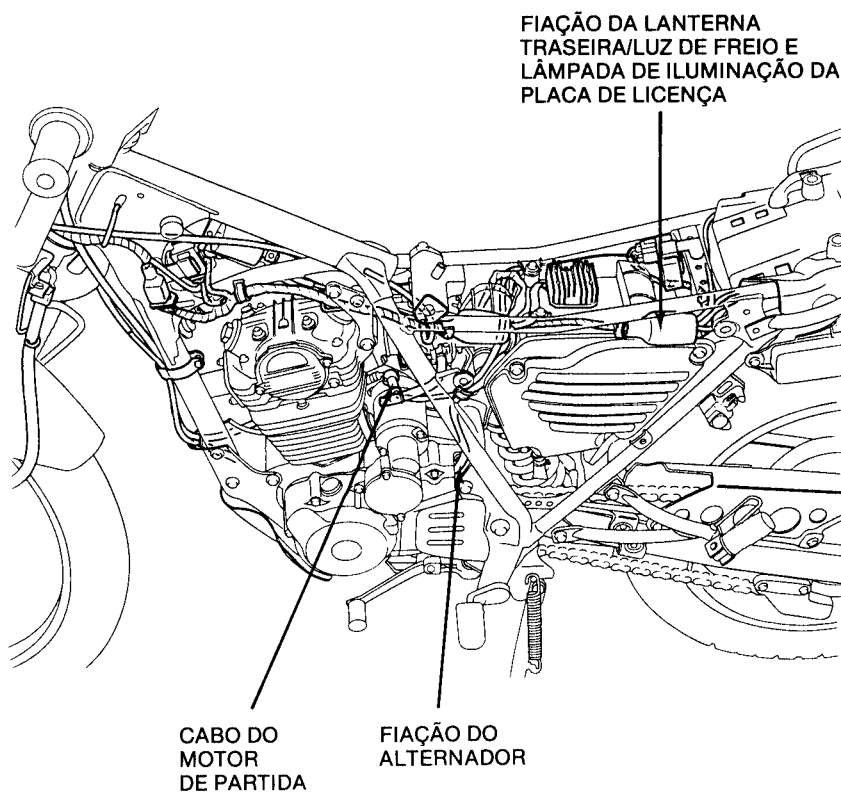


ESTÁGIO 46:

Verifique a passagem dos cabos, tubos e fiações.







ESTÁGIO 47: Ativação da bateria

Ative a bateria somente após a venda da motocicleta ou a da motocicleta destinada para o uso como demonstração. Siga as instruções descritas no folheto que acompanha a bateria para ativá-la.

Remova a etiqueta transparente e a capa do respiro.

Retire as tampas de reabastecimento e coloque a solução da bateria em cada vaso, utilizando uma pequena seringa ou um funil de plástico.

NOTA

- Use somente a solução da bateria YUASA.
- Nunca ultrapasse a marca de nível superior em cada vaso.

Deixe a bateria em repouso por um período mínimo de 30 minutos.

Se necessário complete com a solução.

Dê a carga inicial de acordo com as instruções do procedimento de carga.

Reinstale as tampas de reabastecimento.

lave a bateria e enxugue-a em seguida.

CUIDADO

A solução da bateria contém ácido sulfúrico. Proteja seus olhos, pele e roupas.

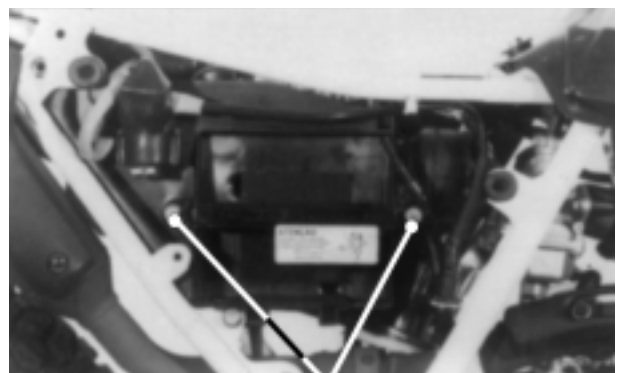
A bateria produz gás de hidrogênio que pode ser altamente explosivo. Não fume e evite a presença de faíscas ou chamas próximo da bateria, especialmente durante a carga.



ESTÁGIO 48: Instalação da bateria

Remova a tampa lateral direita

Remova o suporte da bateria retirando dois parafusos.



PARAFUSOS

ESTÁGIO 48:

Instale a bateria no seu compartimento.
 Reinstale o suporte da bateria e aperte os parafusos firmemente.
 Ligue o cabo positivo (+) no terminal positivo da bateria e o cabo negativo (-) no terminal negativo da bateria.
 Coloque a capa no terminal positivo da bateria.
 Conecte o tubo de respiro na bateria.
 Instale a tampa lateral direita.

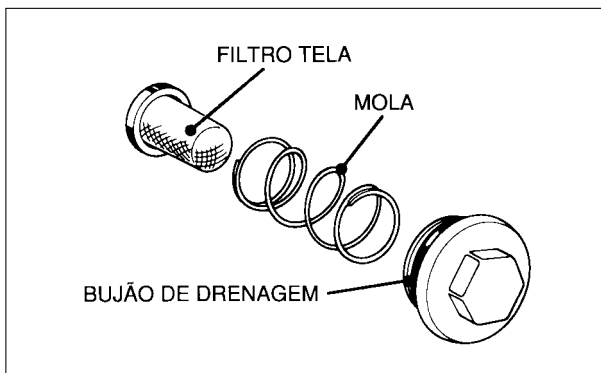


REVISÃO DE ENTREGA

ESTÁGIO 49:

Remova o medidor de nível de óleo.
 Coloque um recipiente sob o motor e retire o bujão de drenagem, a mola e o elemento do filtro de tela.
 Limpe o filtro de tela e reinstale o filtro de tela, a mola e o bujão de drenagem.
 Aperte o bujão de drenagem de acordo com o torque especificado.

TORQUE: 15 N.m (1,5 kg.m)



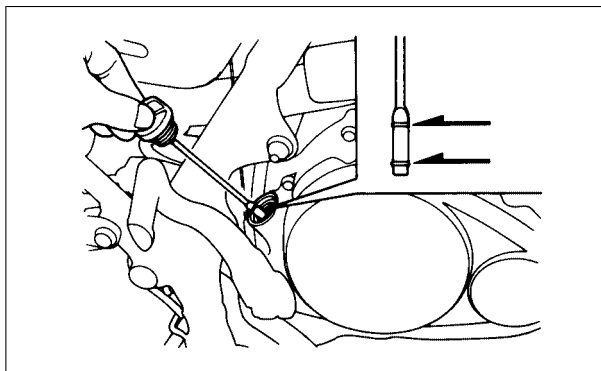
ESTÁGIO 50:

Abasteça o motor com óleo recomendado até a marca de nível superior do medidor de nível de óleo, com a motocicleta na posição vertical.

ÓLEO RECOMENDADO:

- MOBIL SUPERMOTO 4T
- Classificação de serviço: API-SF
- Viscosidade: SAE 20W-50

Reinstale o medidor de nível de óleo.



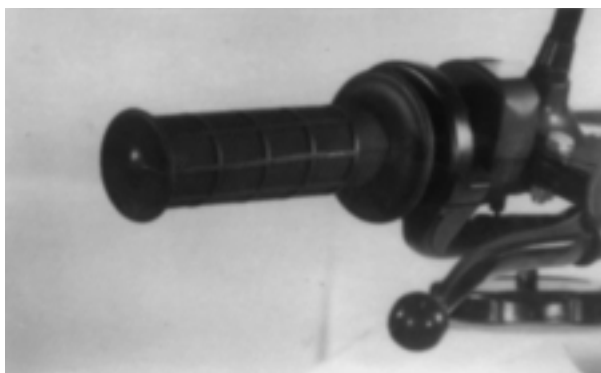
ESTÁGIO 51:

Acione a manopla do acelerador para certificar-se de que ela move suavemente.

Verifique se a manopla do acelerador retorna automaticamente da posição totalmente aberta até a posição totalmente fechada em todas as posições de manobra.

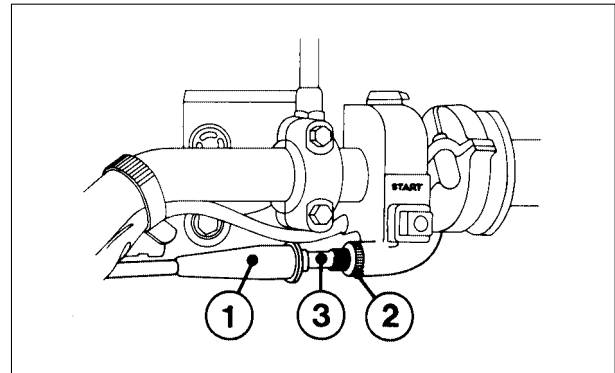
Certifique-se que a folga da manopla do acelerador está de acordo com a folga especificada.

FOLGA DA MANOPLA DO ACELERADOR: 2-6 mm



Para ajustar a folga da manopla do acelerador, puxe o protetor de pó (1) para trás, solte a contraporca (2) e gire o ajustador (3) no sentido desejado a fim de aumentar ou diminuir a folga.

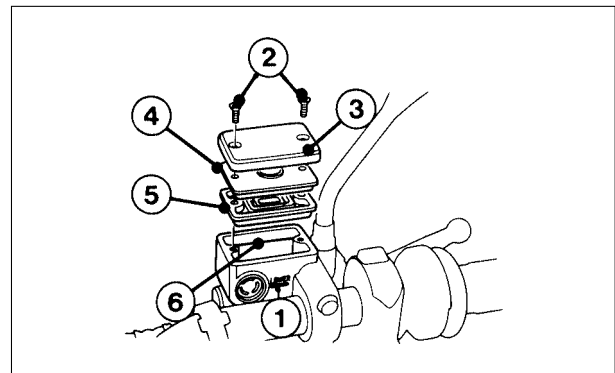
Reaperte a contraporca ou verifique a folga da manopla novamente. Recoloque o protetor de pó na posição original.



ESTÁGIO 52:

Verifique o nível do fluido do freio.

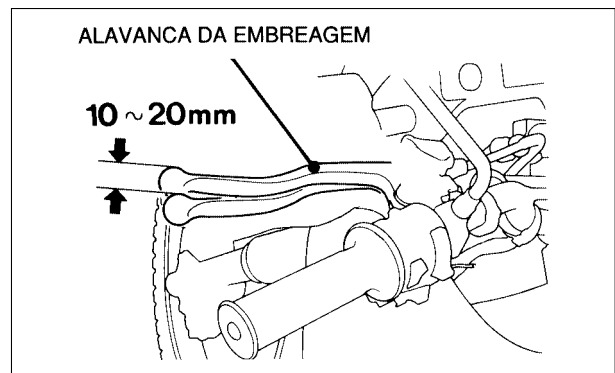
Se o nível do fluido estiver próximo da marca inferior (1) do reservatório, retire os parafusos (2), a tampa do reservatório (3), a placa (4) e o diafragma (5). Abasteça o reservatório com “FLUIDO PARA FREIO MOBIL – Super heavy duty brake fluid”, até a marca de nível superior (6). Reinstale o diafragma, a placa e a tampa do reservatório. Aperte os parafusos firmemente.



ESTÁGIO 53:

Verifique a folga da alavanca da embreagem na extremidade da alavanca.

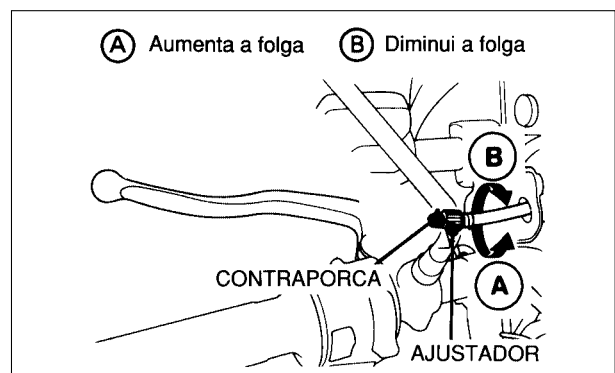
FOLGA: 10-20 mm



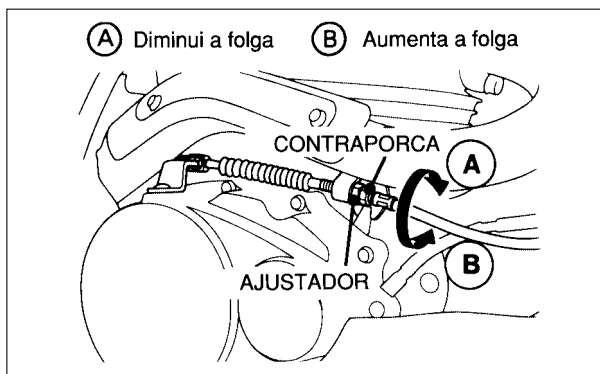
Se for necessário o ajuste, proceda da seguinte forma:

Os ajustes menores podem ser obtidos através do ajustador superior, localizado na extremidade do cabo, soltando a contraporca e girando o ajustador no sentido desejado.

Reaperte a contraporca e cubra a alavanca com a capa.



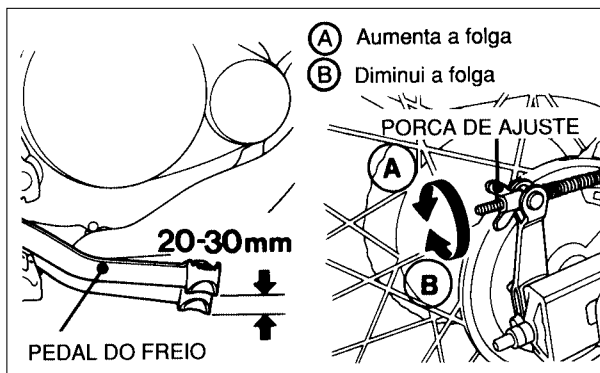
Antes de efetuar ajustes maiores, solte a contraporca e rosqueie completamente o ajustador em direção a alavanca e gire-a no sentido inverso uma volta. Ajustes maiores são obtidos através do ajustador situado na extremidade inferior do cabo da embreagem. Solte a contraporca e gire o ajustador até obter a folga correta. Aperte em seguida a contraporca.



ESTÁGIO 54:

Apoie a motocicleta no cavalete lateral. Ajuste a folga do pedal do freio traseiro girando a porca de ajuste no sentido desejado.

FOLGA: 20-30 mm

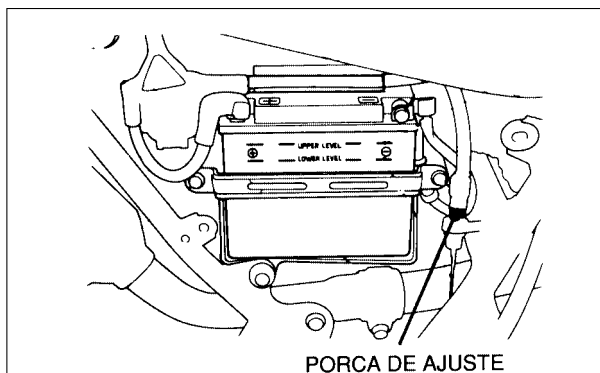


ESTÁGIO 55:

Gire a chave de ignição para posição ON. Ajuste o interruptor do freio traseiro de modo que a lâmpada do freio acenda no momento em que inicia a frenagem. Para ajustar, gire a porca de ajuste no sentido desejado.

ATENÇÃO

Para ajustar o interruptor da luz do freio traseiro gire apenas a porca de ajuste e não o corpo do interruptor.

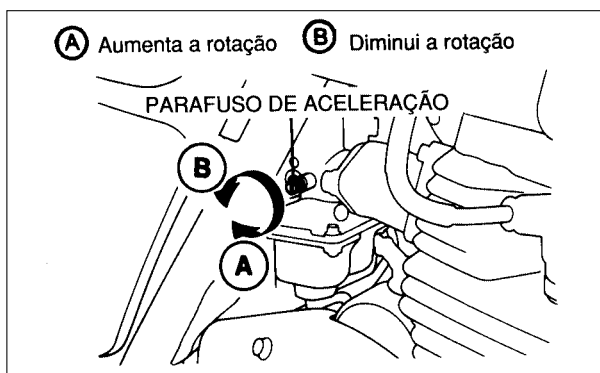


ESTÁGIO 56:

Apoie a motocicleta no cavalete lateral. Coloque a transmissão em ponto morto. Ligue e aqueça o motor até obter a temperatura normal de funcionamento. Verifique a rotação da marcha lenta.

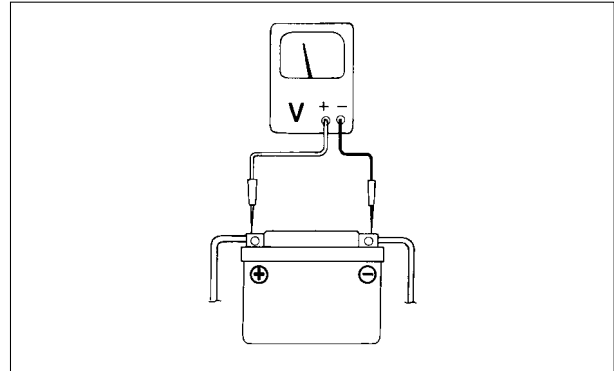
ROTAÇÃO DA MARCHA LENTA: 1.400 ±100 rpm

Para ajustar, gire o parafuso de aceleração no sentido desejado para obter a rotação da marcha lenta especificada.



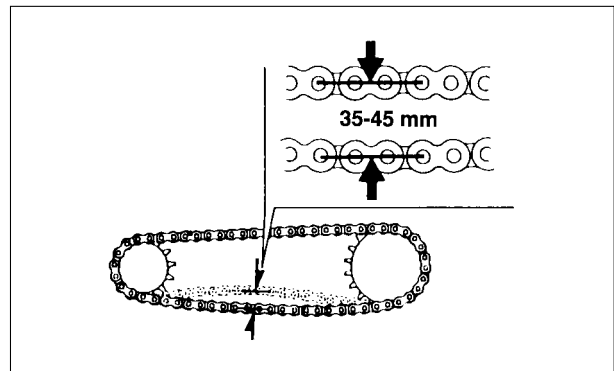
ESTÁGIO 57:

Ligue o motor e mantenha-o em marcha lenta.
Verifique o sistema de carga da bateria (voltagem) com um voltímetro, aumentando gradativamente a rotação do motor.
Após a inspeção, desligue o motor.

**ESTÁGIO 58:**

Verifique a folga da corrente de transmissão na parte central inferior, movendo-a com a mão.

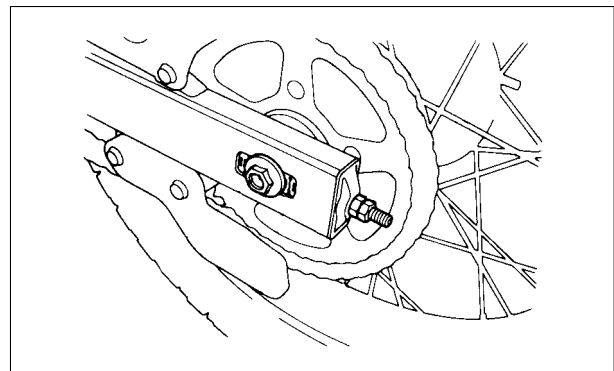
FOLGA: 35-45 mm



Para ajustar a folga da corrente, solte a porca do eixo traseiro e as contraporcas dos ajustadores.
Gire as porcas de ajuste de ambos os lados um número igual de voltas até obter a folga especificada.
Certifique-se que as mesmas marcas de referência dos ajustadores estejam alinhadas com as extremidades posteriores dos furos do garfo traseiro.
Aperte a porca do eixo traseiro.

TORQUE: 88 N.m (8,8 Kg.m)

Aperte as contraporcas dos ajustadores.



REVISÃO DE ENTREGA

Os serviços indicados abaixo constituem a Revisão Antes da Entrega e devem ser efetuados de acordo com os termos do Certificado de Garantia.

Consulte o Manual de Serviços para obter informações mais detalhadas referentes a especificações técnicas e procedimentos de serviços. Efetue sempre um teste de rodagem com a motocicleta para assegurar-se de seu perfeito funcionamento.

- Lavar o motor e os tubos de escapamento para remover o protetor contra oxidação.
- Drenar e limpar o tanque de combustível. Após a limpeza, abastecer o tanque e verificar se há vazamentos no registro, no filtro e nos condutos de combustível.
- Drenar e limpar o carburador.
- Drenar o óleo do motor. Em seguida, abastecer o motor com o óleo recomendado, na quantidade especificada.

ÓLEO RECOMENDADO: MOBIL SUPERMOTO 4T

Classificação de Serviço: API-SF

Viscosidade: SAE 20W-50

CAPACIDADE DE ÓLEO: 1,1 litros.

- Verificar a folga e o funcionamento da manopla do acelerador.

FOLGA: 2-6 mm

Verificar o posicionamento dos cabos do acelerador.

- Verificar o funcionamento do afogador.

- Verificar e ajustar a marcha lenta.

ROTAÇÃO DA MARCHA LENTA: 1.400±100 r.p.m.

- Verificar o nível de fluido do freio no reservatório e completar se necessário.

FLUIDO ESPECIFICADO: DOT.3

Verificar o seu funcionamento.

- Verificar a folga das válvulas e ajustá-la, se necessário.

Admissão: 0,10 mm

Escape: 0,10 mm

- Ajustar a folga da alavanca da embreagem.

FOLGA: 10-20 mm

Verificar o posicionamento do cabo e seu funcionamento.

- Verificar o funcionamento das suspensões dianteira e traseira.
- Verificar e ajustar a folga do pedal do freio.
FOLGA: 20-30 mm
- Ajustar e lubrificar a corrente de transmissão.
FOLGA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO: 35~45 mm
- Calibrar os pneus.

Pressão dos pneus (FRIOS)	DIANTEIRO	TRASEIRO
		150kPa (1,5 kg/cm ² , 22 psi)

- Ajustar os espelhos retrovisores.
- Verificar o funcionamento do sistema elétrico.
 - Lanterna traseira,
 - Farol,
 - Interruptores da luz do freio,
 - Sinalizadores,
 - Sistema de carga da bateria,
 - Motor de partida,
 - Buzina,
 - Lâmpadas dos instrumentos.
- Verificar o aperto de todos os parafusos e porcas do motor e chassi.
Verificar o posicionamento do painel, guidão, assento e espelhos retrovisores.
- Efetuar teste de rodagem e verificar os itens indicados abaixo:
 - Funcionamento da transmissão e embreagem,
 - Aceleração e retomada de velocidade,
 - Dirigibilidade,
 - Eficiência dos freios,
 - Funcionamento do motor,
 - Funcionamento do velocímetro, tacômetro e odômetro,
 - Funcionamento das suspensões dianteira e traseira,

No final do teste de rodagem, verifique se há vazamentos de combustível e óleo.

ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

Eixo da roda dianteira	59 N.m (5,9 kg.m)
Parafuso do suporte superior do guidão	27 N.m (2,7 kg.m)
Parafuso do suporte do cilindro mestre	10 N.m (1,0 kg.m)
Bujão de drenagem de óleo do motor	15 N.m (1,5 kg.m)
Porca do suporte do eixo dianteiro	12 N.m (1,2 kg.m)
Parafuso do pedal de câmbio	12 N.m (1,2 kg.m)
Porca do eixo traseiro	88 N.m (8,8 kg.m)

RELAÇÃO DE PEÇAS PARA MONTAGEM

A lista abaixo descreve as peças necessárias para a montagem de uma motocicleta e que estão desmontadas na embalagem.

DESCRIÇÃO	QTDE	Nº DA PEÇA	DESCRIÇÃO	QTDE	Nº DA PEÇA
Pedal de câmbio	01	24700-KY7-000	Porca Flange, 10 mm	02	94050-10000
Conj. Sinal. Diant. Dir.	01	33300-KW8-900	Arruela Lisa, 8 mm	02	94101-08000
Conj. Sinal. Diant. Esq.	01	33350-KW8-900	Cupilha 2,0x15	02	94201-20150
Conj. Sinal. Tras. Dir.	01	33500-KBZ-900	Assento	01	77200-KBZ-900
Conj. Sinal. Tras. Esq.	01	33550-KBZ-900	Parafuso Flange, 8x14	02	95701-08014-00
Suporte Sinal. Tras. Dir.	01	33601-KW8-901	Bucha, 6x7,5	02	90501-MC4-000
Suporte Sinal. Tras. Esq.	01	33602-KW8-901	Parafuso Flange, 8x28	01	95701-08028-00
Borracha Interruptor Ignição	01	37312-KB7-008	Parafuso Flange, 6x20	02	95701-06020-00
Capa Chave Ignição	01	37622-KW8-901	Parafuso Flange, 6x20	01	90010-MLO-720
Mola Retorno Pedal Apoio	02	50617-466-000	Conj. Pedal Apoio Esq.	01	50630-KBZ-900
Bucha Paralama Diant. 6x4	04	61102-KAS-900	Conj. Pedal Apoio Dir.	01	50620-KBZ-900
Paralama Diant.	01	61100-KY7-000	Pino Pedal Apoio Diant.	02	50603-033-000
Suporte Int. Paralama Diant.	01	53240-KBZ-900	Protetor do Motor	01	50355-KW8-900
Parafuso Flange, 6x25	04	95701-06025-00	Presilha Fiação, 101 mm	04	90650-KW3-000
Bucha, 8x15	01	80101-KB7-000	Espelho Retrovisor Dir.	01	88110-KBZ-900
Bucha, 6x15,5	01	40521-437-000	Espelho Retrovisor Esq.	01	88120-KBZ-900
Porca Flange, 6 mm	01	94050-06000	Bateria YB7B-B	01	31500-KW1-901
Parafuso Flange, 8x45	02	95701-08045-00	Conj. Pedal Apoio Tras. Dir.	01	50705-KW8-920
Bagageiro Traseiro	01	50311-KW8-910	Parafuso Flange, 8x18	02	95701-08018-07
Coxim Paralama Tras.	02	80102-KB7-000	Arruela Lisa, 8 mm	02	94101-08700
Porca Flange, 8 mm	02	94050-08000	Eixo da Roda Diant.	01	44301-KW8-900
Jogo de Ferramentas	01	89010-KBZ-900	Espaçador Roda Diant.	01	44311-MG3-000
Parafuso Flange, 8x36	04	90111-362-000	Conj. Roda Diant.	01	-----
Suporte Sup. B2, Guidão	02	95014-22200	Suporte Retrovisor	02	88113-KBA-900
Guidão Comp.	01	-----	Porca Flange, 10 mm	02	94050-10070
Porca Sex. 10 mm	02	94002-10000-OS	Livreto de Segurança	01	-----
Arruela Pressão, 10 mm	02	94111-10800	Manual do Proprietário	01	-----
Bucha, 8x12	02	80101-KW8-900			
Coxim Passagem Ar	02	18624-634-670			

